

**COMUNE DI MARINEO**

Prov. Palermo

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 40

Oggetto:

Adesione alla "1 Giornata Nazionale della Bicicletta" - 9 maggio 2010
--

L'anno duemiladieci, il giorno 5 del mese di maggio, alle ore 19,55, si è riunita**LA GIUNTA COMUNALE**

con l'intervento dei signori:

- | | | |
|-----------------|-----------|------------|
| 1) RIBAUDO | Francesco | Sindaco |
| 2) MURATORE | Pietro | V. Sindaco |
| 3) COSTA | Angela | Assessore |
| 4) FRANCAVIGLIA | Salvatore | Assessore |
| 5) RINALDI | Cirus | Assessore |
| 6) SCARPULLA | Anna | Assessore |
| 7) TRENTACOSTI | Salvatore | Assessore |

Presente	Assente
X	
X	
	X
	X
	X
X	
X	

Presiede il **Sindaco rag. Francesco Ribaudò**Partecipa il **Segretario Comunale dott. Antonino Macaluso**

Il Presidente, constatato la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

Ai sensi della legge regionale 11 dicembre 1991, n. 48, nel testo sostituito dall'art. 12 della legge regionale 23 dicembre 2000, n. 30, si esprime parere *favorevole* / ~~contrario~~ in ordine alla sola regolarità tecnica della proposta.Li. 3/5/2010

Il Responsabile del Servizio

PROSPETTO CONTABILE

Categ.	Capitolo
Stanziamiento originario	
Variazione in più/meno	
Variazione in più/meno	
Situazione risultante	
Somme impegnate	
Somme disponibili	
Somme che si impegna con presente	
Restano disponibili	

Ai sensi della legge regionale 11 dicembre 1991, n. 48, nel testo sostituito dall'art. 12 della legge regionale 23 dicembre 2000, n. 30, si esprime parere *favorevole* / *contrario* in ordine alla sola regolarità contabile della proposta.Li. 02.10.2009

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Il Responsabile del Servizio, su richiesta del Sindaco

Vista la nota del ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, allegata alla presente, con sede in Roma via Cristoforo Colombo 44 tendente ad ottenere l'adesione al protocollo per la promozione di politiche di sviluppo e mobilità sostenibile nelle città italiane

Dato atto che il Ministero sopracitato ha indetto la sezione Bicity 2010 – La passeggiata in bicicletta più lunga d'Italia per giorno 09 maggio c.a. al fine di promuovere politiche di sviluppo e mobilità sostenibile nelle città italiane con l'obiettivo di favorire il miglioramento della qualità dell'ambiente nei centri urbani

Che l'adesione al protocollo permetterà al nostro comune di partecipare a una serie di progetti **bike sharing** associati a sistemi di alimentazione mediante energie rinnovabili

Considerato che Marineo vanta dell'organizzazione della "Gran Fondo di Mountain Bike, a cura dell'Ass. pro-Loce di Marineo, giunta nel 2009 alla IV edizione: Si tratta di una gara ciclistica svolta lungo i paesaggi naturali presenti nel nostro territorio che vede centinaia di partecipanti provenienti da tutta la Sicilia e oltre.

Che per far conoscere l'iniziativa alla cittadinanza appare opportuno individuare nel circuito processionale cittadino (C.so dei Mile, P.zza Castello, Via Pilo, p.zza Sant'Anna, Via unità d'Italia, P.zza Indipendenza, via Umberto, Via piave, Via palombo, Via san Michele, Via Spataro, C.so dei Mille) l'ambito nel quale far svolgere l'iniziativa, secondo l'indicazione del Ministero,

PROPONE

- Aderire alla I Giornata Nazionale della Bicicletta del 09 Maggio 2010

Di individuare nel circuito processionale cittadino (C.so dei Mile, P.zza Castello, Via Pilo, p.zza Sant'Anna, Via unità d'Italia, P.zza Indipendenza, via Umberto, Via piave, Via palombo, Via san Michele, Via Spataro, C.so dei Mille) l'ambito nel quale far svolgere l'iniziativa

- Dare mandato al Comando di Polizia Municipale di provvedere alla chiusura al traffico del circuito processionale per la giornata del 09.05.2010 al fine di consentire la realizzazione della manifestazione .

La GIUNTA

Vista la superiore proposta di deliberazione

Considerato opportuno per le ragioni sopra richiamate di aderire alla manifestazione

Acquisiti i pareri di legge sulla presente riportati

A voti unanimi e favorevoli espressi per alzata e seduta

DELIBERA

- Aderire alla 1 Giornata Nazionale della Bicicletta del 09 Maggio 2010

Di individuare nel circuito processionale cittadino (C.so dei Mile, P.zza Castello, Via Pilo, P.zza Sant'Anna, Via unità d'Italia, P.zza Indipendenza, via Umberto, Via piave, Via palombo, Via san Michele, Via Spataro, C.so dei Mille) l'ambito nel quale far svolgere l'iniziativa

- Dare mandato al Comando di Polizia Municipale di provvedere alla chiusura al traffico del circuito processionale per la giornata del 09.05.2010 al fine di consentire la realizzazione della manifestazione .

Stante l'approssimarsi delle manifestazioni

la Giunta

con votazione unanime e separata espressa nelle forme di legge,

dichiara

la presente immediatamente esecutiva al fine di consentire l'effettuazione della manifestazione entro il termine del 9 maggio 2010.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco

F.to Ribaudò

L'Assessore anziano

F.to Trento Corti

Il Segretario Comunale

F.to Recoluso

Affissa all'albo pretorio il

- 9 MAG 2010

Defissa il

Il Messo comunale

F.to

Il Segretario del Comune

CERTIFICA

su conforme relazione del Messo comunale incaricato per la pubblicazione degli atti che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal giorno festivo **- 9 MAG 2010** senza opposizioni o reclami.

Li,

Il Segretario Comunale

F.to

E' copia conforme per uso amministrativo

Li, **- 5 MAG 2010**

Il Segretario Comunale

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva in data _____

Li,

Il Segretario Comunale

F.to

La presente delibera è immediatamente esecutiva

Li, **- 5 MAG 2010**

Visto: F.to Il Sindaco

Ribaudò

F.to Il Segretario Comunale

Recoluso

La presente delibera è stata trasmessa ai Capigruppo consiliari con nota n. _____ del _____

La presente delibera è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio _____ in data _____



*Il Ministro dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

U prot GAB -2010 -0006423/SG del 24/02/2010

Gesil Sindaco,

il prossimo 9 maggio in tutto il nostro Paese si celebrerà la prima edizione della Giornata Nazionale della Bicicletta, un'iniziativa che desidero fortemente condividere con i Comuni per sottolineare come una mobilità ecocompatibile, diversa, salutare non solo sia auspicabile ma anche realizzabile.

La "voglia di bicicletta" è testimoniata dal grandissimo successo di pubblico avuto dagli incentivi del Ministero per l'acquisto di biciclette e di motocicli elettrici. Grazie a quell'iniziativa adesso nel nostro Paese circolano 120 mila nuove biciclette e questo rappresenta un vantaggio per l'ambiente ma anche una importante indicazione culturale.

Auspico che ogni Comune possa rispondere a questa "voglia di bicicletta" che viene dal basso creando le opportunità affinché la bicicletta diventi sempre più un mezzo di locomozione da utilizzare tutti i giorni e non solo per lo svago o il tempo libero.

Sono certa che un buon inizio, un segnale, possa essere l'adesione di tutti Comuni alla Giornata Nazionale della Bicicletta, un'adesione, però, che non sia solo formale ma che si sostanzi nell'organizzazione di eventi, di iniziative, di happening per tutti i cittadini con l'apertura ai ciclisti di una zona del centro storico o di un'area di particolare pregio artistico o archeologico. Ciò necessita, ovviamente, di un forte coinvolgimento delle scuole, delle famiglie, delle associazioni di categoria e delle associazioni di cicloamatori.

Il Ministero dell'Ambiente, in collaborazione con l'ANCI e con l'ANCMA, sta creando il quadro generale nell'ambito del quale ogni Comune potrà muoversi.

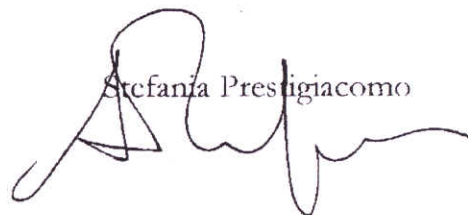
Sarà lanciato, infatti, il concorso *Bicity*, che premierà i Sindaci e i Comuni che avranno dedicato alla manifestazione il percorso più lungo di strada riservata solo ai ciclisti in rapporto alla propria estensione territoriale. I Parchi naturali e le Aree marine protette organizzeranno gite guidate in mountain bike.

Mi fa piacere, inoltre, annunciare che nell'ambito della promozione delle politiche nazionali, fra pochi giorni sarà pubblicato in Gazzetta Ufficiale un bando che metterà a disposizione dei Comuni 14.000.000 di euro per la realizzazione di progetti di *bike sharing* associati a sistemi di alimentazione mediante energie rinnovabili, per il quale sarà importante l'aver già realizzato iniziative di comunicazione e sensibilizzazione per l'uso consapevole della bicicletta.

Sono previsti, inoltre, accordi a livello nazionale con associazioni di categoria e con sponsor che possono essere ripetuti a livello locale per stimolare la partecipazione della popolazione.

Grazie all'ANCMA tutte le associazioni di ciclamatori saranno coinvolte nel farsi promottrici di appuntamenti locali, fra cui segnalo l'edizione 2010 di Bimbibici che attualmente vede coinvolte 250 città.

Sono certa che tutti i Comuni accoglieranno il mio invito per rendere questa giornata un appuntamento annuale importante nella vita degli italiani, pieno di gioia e di voglia di vivere il nostro bellissimo Paese.


Stefania Prestigiacomo



*Ministero dell' Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare*

**PROTOCOLLO D'INTENTI PER LA PROMOZIONE DI POLITICHE DI
SVILUPPO E MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE CITTÀ ITALIANE**

TRA

Il Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

e

gli enti locali sottoscrittori

PREMESSO CHE

compito dello Stato promuovere politiche di sviluppo sostenibile che garantiscano la salvaguardia dell'ambiente in cui vive e opera l'uomo, a beneficio delle generazioni presenti e future;

l'esperienza e il dibattito degli ultimi anni hanno dimostrato che le politiche di sviluppo sostenibile debbano attuarsi mediante un insieme articolato e coerente di misure economiche, ambientali, sociali, legislative, fiscali, formative e informative, nonché attraverso la realizzazione di programmi e progetti nazionali guidati da un'appropriata azione amministrativa;

per garantire un adeguato livello di tutela dell'ambiente nei centri urbani, le politiche operative richiedono agli Stati membri di porre in essere un insieme coerente di interventi per la lotta all'inquinamento, che da un lato rispondano alla logica di *command and control*, dall'altro spingano verso la stipula di accordi volontari con le amministrazioni locali.

è necessario limitare gli effetti negativi derivanti dalla eccessiva circolazione dei veicoli nelle aree urbane e metropolitane, con riferimento all'inquinamento atmosferico e acustico e alla riduzione complessiva dei consumi energetici, in ottemperanza agli impegni assunti dallo Stato italiano a livello internazionale;

il Ministero negli ultimi anni ha promosso programmi finalizzati all'abbassamento dei livelli di inquinamento atmosferico, derivanti soprattutto dai consumi energetici causati dal trasporto su gomma e dal riscaldamento degli edifici nelle città, tramite l'attuazione di politiche volte alla riduzione dell'impatto ambientale;

per un'efficace azione sul territorio, è necessario promuovere comportamenti proattivi e responsabili nei confronti dell'ambiente, da parte di tutti i cittadini, dei produttori e dei consumatori;

la preoccupante situazione di inquinamento atmosferico che interessa ampie aree del territorio nazionale richiede l'attuazione di interventi incisivi che consentano di ridurre l'inquinamento e la congestione in ambito urbano, migliorando altresì le condizioni di vivibilità delle città;

il settore dei trasporti, con un'incidenza sul totale pari al 44%, è la fonte principale delle emissioni inquinanti in ambito urbano;

è necessario un coinvolgimento dei Comuni nella predisposizione di politiche e nella realizzazione di azioni di mobilità sostenibile, in considerazione delle attribuzioni e delle potestà che la legge riconosce alle medesime amministrazioni comunali in materia di lotta all'inquinamento e di garanzia e tutela della salute dei cittadini;

VISTO CHE

con il Decreto del Ministro dell'Ambiente 27 marzo 1998, pubblicato nella G.U. n. 179 del 3 agosto 1998, è stato avviato il programma "Mobilità sostenibile nelle aree urbane";

il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministro della Salute, 2 aprile 2002, n. 60, pubblicato in G.U. n. 87 del 13 aprile 2002, ha recepito le Direttive Europee 99/30/CE e 00/69/CE, stabilendo i valori limite di qualità dell'aria ambiente per il biossido di zolfo, il biossido di azoto, gli ossidi di azoto, le particelle, il piombo, il benzene e il monossido di carbonio;

l'Italia, con la Legge 1 giugno 2002 n. 120, pubblicata in G.U. n. 142 del 19 giugno 2002, ha ratificato il Protocollo di Kyoto, concernente gli obiettivi di riduzione delle emissioni di gas climalteranti;

con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio n. 160 del 18 febbraio 2005, è stata istituita la Commissione Nazionale per l'Emergenza Inquinamento Atmosferico (CNEIA), la cui conclusione dei lavori ha indicato, tra le priorità di

intervento per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, la necessità di un'ulteriore sviluppo del *mobility management*, del *car sharing* e delle politiche finalizzate alla razionalizzazione della mobilità di passeggeri e merci;

CONSIDERATO CHE

le politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile sono fondamentali per decongestionare le aree urbane, ridurre l'impatto ambientale derivante dalla crescente domanda di mobilità e, conseguentemente, rendere più salubre l'aria ambiente;

il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha indetto la Giornata nazionale della bicicletta, da organizzarsi la seconda domenica di maggio di ciascun anno, la cui prima edizione si terrà il 9 maggio 2010, estesa a tutti i Comuni italiani, con lo scopo di stimolare ed accrescere, in modo salubre, la fruizione dell'ambiente e degli spazi urbani da parte della cittadinanza, favorendo altresì lo spostamento verso forme di mobilità ecocompatibili;

RITENUTA

d'intesa con l'ANCI, l'opportunità di sottoscrivere con le Amministrazioni locali apposite intese finalizzate a rendere sinergiche le politiche ambientali dirette a contrastare l'inquinamento atmosferico prodotto dalle emissioni da traffico veicolare nei centri urbani

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO TRA LE PARTI SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Articolo 1 - Premesse

Le premesse formano parte integrante del presente Protocollo.

Articolo 2 - Finalità

Con l'obiettivo di mettere in comune le conoscenze reciproche e di favorire la ottimizzazione dei risultati, il presente Protocollo ha come scopo primario la convergenza dell'azione del Ministero e dei Comuni sottoscrittori verso l'obiettivo condiviso di favorire il miglioramento della qualità dell'ambiente nei centri urbani promuovendo iniziative finalizzate allo sviluppo di buone pratiche in tema di mobilità sostenibile ed ecocompatibile.

Articolo 3 - Impegni delle parti

Il Ministero si impegna a:

- ★ individuare parametri ed indici tematici sulla cui valutazione positiva sarà conferita ai Comuni una Certificazione di qualità circa la sostenibilità ambientale

dell'ecosistema urbano: tale Certificazione potrà costituire elemento di valutazione preferenziale in caso di partecipazione dei Comuni a bandi di cofinanziamento nazionali o comunitari;

- ★ implementare una banca dati delle attività poste in essere dalle amministrazioni coinvolte al fine di creare una rete dei Comuni virtuosi nelle politiche di mobilità sostenibile;
- ★ realizzare campagne di comunicazione ed informazione volte alla diffusione delle iniziative di mobilità sostenibile di particolare interesse poste in essere dalle amministrazioni locali, anche al fine di promuovere e stimolare analoghe iniziative su tutto il territorio nazionale.

Per l'adempimento dei suddetti impegni il Ministero potrà avvalersi della collaborazione dell'ANCI - Associazione Nazionale dei Comuni Italiani - e di altri soggetti, qualora il supporto di questi ultimi dovesse rendersi necessario per il raggiungimento delle finalità previste dal Protocollo stesso.

I Comuni sottoscrittori, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili ed in sintonia con le iniziative del Ministero, si impegnano a promuovere iniziative finalizzate a consentire una migliore vivibilità dell'ambiente urbano attraverso:

- ★ campagne di informazione ambientale volte alla diffusione della conoscenza e sensibilizzazione sui temi ambientali;
- ★ l'incremento dell'offerta del trasporto pubblico locale e servizi connessi;
- ★ lo sviluppo di forme di mobilità alternativa con particolare riferimento alla mobilità ciclistica nelle città;
- ★ la promozione del servizio di *car sharing/bike sharing*;
- ★ il rinnovo delle flotte dedicate al trasporto pubblico con l'acquisto di mezzi ecocompatibili;
- ★ la realizzazione di parcheggi di interscambio;
- ★ azioni di sostegno al *mobility management*;
- ★ sistemi di distribuzione delle merci in ambito urbano con mezzi ecocompatibili;
- ★ l'incremento della superficie delle aree del verde urbano;
- ★ il miglioramento degli standard della raccolta differenziata dei rifiuti solidi urbani;
- ★ strumenti di analisi e prevenzione per la difesa del suolo;
- ★ interventi di risparmio energetico sugli edifici;
- ★ azioni di monitoraggio delle iniziative poste in essere in termini di riduzione delle emissioni in atmosfera.

Il presente Protocollo è aperto all'adesione di tutte le Amministrazioni locali che, condividendone i contenuti, sottoscrivano l'apposita lettera di intenti allegata al Protocollo, inviandola al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

f.to Il Ministro dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare

Stefania Prestigiacomo

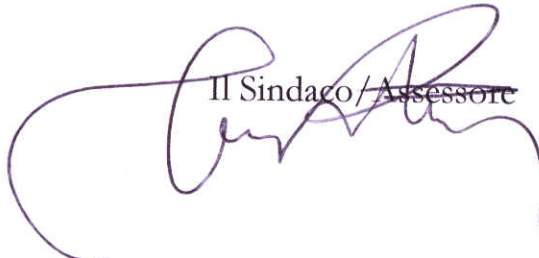
COMUNE DI MARINEO
(Provincia di PALERMO)

Al Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale lo Sviluppo
Sostenibile, il Clima e l'Energia
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 - ROMA

OGGETTO: Lettera di intenti per l'adesione al Protocollo per la promozione di politiche di sviluppo e mobilità sostenibile nelle città italiane

In occasione della prima Giornata Nazionale della Bicicletta, codesto Ministero dell'Ambiente ha promosso e aperto alla firma dei Comuni un Protocollo d'intenti per la promozione di politiche di sviluppo e mobilità sostenibile nelle città italiane con l'obiettivo di favorire il miglioramento della qualità dell'ambiente nei centri urbani, promuovendo iniziative finalizzate allo sviluppo di buone pratiche in tema di mobilità sostenibile ed ecocompatibile.

Con la presente lettera di intenti il Comune di MARINEO nella persona del legale rappresentante pro tempore, Sindaco/Assessore FRANCESCO RIBAUDO esprime la propria volontà di aderire al Protocollo e si impegna, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili, a promuovere iniziative volte a consentire una migliore vivibilità dell'ambiente urbano attraverso tutti o alcuni degli strumenti elencati nel citato Protocollo.


Il Sindaco/Assessore